

Председателю
Московской городской Думы

А.В.Шапошникову

Уважаемый Алексей Валерьевич!

В соответствии с Законом города Москвы от 14 декабря 2001 года № 70 «О законах города Москвы и постановлениях Московской городской Думы» фракция Партии «**ЯБЛОКО**» в Московской городской Думе вносим на рассмотрение проект закона города Москвы «О внесении изменения в статью 27 Закона города Москвы от 13 июля 1994 года № 14-60 «О статусе депутата Московской городской Думы».

Предлагаем определить редактором (докладчиком) депутата Московской городской Думы М.С. Круглова.

Приложения:

проект закона города Москвы на 2 листах;

пояснительная записка к проекту закона города Москвы на 2 листах;

перечень законов города Москвы, указов Мэра Москвы, постановлений Правительства Москвы, постановлений Московской городской Думы, которые необходимо принять, изменить или признать утратившими силу в связи с принятием закона города Москвы, на 1 листе;

финансово-экономическое обоснование проекта закона города Москвы на 1 листе.

Д.С. Беседина

М.С. Круглов

Проект

Внесен

Фракцией Партии «**ЯБЛОКО**» в
Московской городской Думе

**О внесении изменения в статью 27 Закона города Москвы от 13 июля
1994 года № 14-60 «О статусе депутата Московской городской Думы»**

Статью 27 изложить в следующей редакции:

«Статья 27. Транспортное обслуживание депутата Думы

1. Депутату Думы для поездок, связанных с исполнением депутатских полномочий, гарантируется право бесплатного проезда на всех видах городского пассажирского транспорта (в том числе такси и маршрутного такси).

2. Реализация права бесплатного проезда осуществляется в порядке, установленном постановлением Думы, путем выплаты денежной компенсации в размере фактически понесенных расходов (на такси по тарифу экономического класса).».

Редактор проекта:

депутат Московской городской Думы

М.С.Круглов

8-495-957-03-47

**Полномочный представитель Мэра
Москвы в Московской городской Думе**

Н.А.Сергунина

**Начальник Государственно-правового управления
Аппарата Московской городской Думы**

А.В.Крутышев

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту Закона города Москвы «О внесении изменения в статью 19 Закона города Москвы от 13 июля 1994 года № 14-60 «О статусе депутата Московской городской Думы»

Транспортная политика в городе Москве направлена на снижение числа автомобилей при росте общественного транспорта и велосипедов. Депутаты Московской городской Думы должны своим личным примером способствовать реализации транспортной политики в городе Москве.

Актуальная редакция Закона города Москвы от 13 июля 1994 года № 14-60 «О статусе депутата Московской городской Думы» гарантирует транспортное обслуживание депутата Думы за счет средств бюджета города Москвы.

Согласно статье 27 Закона города Москвы от 13.07.1994 года № 14-60 «О статусе депутата Московской городской Думы» служебный автотранспорт предоставляется депутатам Думы, работающим на постоянной основе, остальным депутатам – для поездок, связанных с исполнением депутатских полномочий в порядке, установленном постановлением Думы.

Московская городская Дума ежегодно закупает аренду служебного транспорта для депутатов и аппарата. Так, закупка на 2019 год была проведена в декабре 2018 года (извещение № 0173200001718000062 от 27.12.2018). Государственный контракт заключен с компанией ООО «Экспертинфосистема» на сумму 199 779 482 руб. «Экспертинфосистема» – единственный участник закупки. Источник финансирования контракта – бюджет города Москвы. При этом техническое задание закупки составлено таким образом, что требованиям к автомобилям бизнес-класса удовлетворял только автомобиль Audi A6.

Характер расходов показывает, что они главным образом посвящены обеспечению дорогостоящим автомобильным транспортом депутатов Московской городской Думы.

Расходы Московской городской Думы в размере около 200 миллионов

рублей в год на автомобили следует считать избыточным бюрократическим финансированием.

Кроме того, отсутствует реальная потребность и необходимость в закупках аренды автомобилей представительского класса в такой форме и в таком объёме, в связи с чем есть основания отнести такую закупку к закупкам, которые имеют избыточные потребительские свойства (в контексте части 2 статьи 19 ФЗ от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»).

Проект настоящего Закона направлен на реализацию политики отказа от личного автомобиля в пользу использования общественного транспорта для чего предлагается отказаться от обеспечения депутатов Думы служебным автомобильным транспортом, гарантировав им право бесплатного проезда на всех видах городского пассажирского транспорта (в том числе такси и маршрутного такси), предусмотрев при этом выплаты денежных компенсаций в соответствии с фактическими расходами депутатов Думы.

Редактор проекта:

депутат Московской городской Думы

М.С. Круглов

8-495-957-03-47

ПЕРЕЧЕНЬ

**законов города Москвы, указов Мэра Москвы, постановлений
Правительства Москвы, постановлений Московской городской Думы,
которые необходимо принять, изменить или признать утратившими силу
в связи с принятием закона города Москвы «О внесении изменения в
статью 27 Закона города Москвы от 13 июля 1994 года № 14-60 «О
статусе депутата Московской городской Думы»**

В связи с принятием указанного Закона города Москвы потребуется принятие постановления Московской городской Думы «О порядке обеспечения право депутата Московской городской Думы на бесплатный проезд на такси».

Редактор проекта:

депутат Московской городской Думы

М.С.Круглов

8-495-957-03-47

ФИНАНСОВО – ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**проекта Закона города Москвы «О внесении изменения в статью 27
Закона города Москвы от 13 июля 1994 года № 14-60 «О статусе депутата
Московской городской Думы»**

Принятие указанного закона города Москвы не потребует дополнительных затрат из бюджета города Москвы.

Редактор проекта:

депутат Московской городской Думы

М.С.Круглов

8-495-957-03-47